



En mars 2015, l'ASACSO continue de mettre en valeur les voitures historiques de rallye en organisant la 3^{ème} édition du rallye Bordeaux Aquitaine Classic (BAC).

Epreuve dédiée aux Véhicules Historiques de Compétition (VHC) et aux Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS), inscrite dans la Coupe de France des Rallyes VHC et de la Rétro Cup, le BAC 2015 se place dans la continuité de deux premières éditions pleinement réussies, et repose sur deux cadres superbes pour les concurrents et les spectateurs : la ville de Bordeaux et le vignoble des Côtes-de-Bordeaux.

Site des vérifications administratives et techniques, et emplacement du parc fermé, le centre-ville de Bordeaux permet de vivre l'histoire au présent et donc d'être parfaitement dans l'esprit de cette épreuve. De plus, Bordeaux a obtenu le label « Ville Européenne du Sport » pour l'année 2015.

Les Allées de Tourny, au cœur de la ville, accueilleront donc les voitures dès le vendredi 20 mars et les verront prendre le départ en début de matinée le samedi 21 mars. Les concurrents rejoindront alors la ville de Castillon-la-Bataille, avant un total de 9 épreuves spéciales et de 110 kilomètres de compétition sur des routes vallonnées au milieu des vignes !

Grâce au système de pré-inscription mis en place, 50 VHC et 70 VHRS sont attendus pour composer un plateau riche et varié avec des Porsche, des BMW, des Opel, des Ford Escort, des Alpine, des Lancia, des Alfa Romeo, mais aussi de nombreuses Peugeot 205 GTI et VW Golf GTI (un challenge spécifique sera dédié à cette voiture mythique qui fête ses 40 ans). Et ce sans oublier des Mini, Corvette, Datsun, Mustang... et de nombreuses surprises ! De plus, la nouvelle réglementation FFSA permettra d'accueillir des véhicules de prestiges plus récents.

Pour ouvrir la course, et assurer le spectacle, le BAC pourra compter sur l'Opel Ascona i2000 Gr.1 de Jean-Louis Clarr, référence du rallye des années 1970 avec notamment de nombreuses victoires en championnat de France.

A noter que pendant le déroulement du rallye, et donc entre 11h et 18h le samedi et toute la journée du dimanche, les Allées de Tourny resteront dédiées à l'automobile de collection avec la « Tourny Expo Classic », qui permettra aux clubs et aux passionnés de la région d'investir l'esplanade dans le cadre d'un village d'animations.

Palmarès du BAC

- 2012 VHC – Serge CAZAUX / Vincent CLAVIER (Porsche 911 SC)
VHRS – Christian CHAMBRES / Claudie CURUTCHET (Ford Escort RS 2000)
- 2014 VHC – Frédéric CHABON / Patrick MILLEVILLE (Porsche 930 Gr.4)
VHRS – Eric TORREJON / Joa TORREJON (Porsche 914)

Site internet

<http://rallyebordeauxaquit.free.fr>



A.S.A.C.S.O Association Sportive de l'Automobile Club du Sud Ouest

(Association loi 1901)

8 Place des Quinconces 33000 BORDEAUX

Contacts presse : Jean-Noël DURANTEAU – 06.11.82.22.46 – n.dudu@free.fr
Frederick LLORENS – 06.62.39.42.24 – fredllorens@gmail.com



Photographies © ASACSO

- *Haut gauche :*
Frédéric CHAMBON et Patrick MILLEVILLE (Porsche 930 Gr.4), vainqueurs BAC 2014 VHC
- *Centre gauche :*
Jean-Laurent PARIS et Marc DALHEIMER (BMW 323i), 9^{ème} BAC 2014 VHC
- *Bas gauche :*
Eric et Joa TORREJON (Porsche 914), vainqueurs BAC 2014 VHRS
- *Droite :*
Vue du parc fermé sur les Allées de Tourny, avec une MG, une Alpine, une Alfa Romeo... et le Grand Théâtre de Bordeaux en fond



A.S.A.C.S.O Association Sportive de l'Automobile Club du Sud Ouest

(Association loi 1901)

8 Place des Quinconces 33000 BORDEAUX

Contacts presse : Jean-Noël DURANTEAU - 06.11.82.22.46 – n.dudu@free.fr
Frederick LLORENS – 06.62.39.42.24 – fredllorens@gmail.com