



## UN BAC OBTENU DE HAUTES LUTTES

Le départ de la 4<sup>ème</sup> édition du Rallye Bordeaux Aquitaine Classic a été donné ce vendredi 1<sup>er</sup> juillet depuis Libourne, sous un beau soleil estival. Suite à trois forfaits en VHC (dont la Porsche de Franck Morel) et un en VHRS, et au reclassement d'un VHC en VHRS lors des vérifications techniques, ce sont finalement 22 VHC, 47 VHRS et 1 EARS qui se sont élancés en fin d'après-midi de la Caserne Lamarque pour la première spéciale de 11,7 km.

En VHC, François Foulon, sur sa Ford Escort, et Jean-François Mourgues, sur sa Porsche 911, marquent d'entrée de jeu leur territoire. Séparés par moins d'une seconde, les deux concurrents du Championnat de France VHC présents au BAC dominant cette spéciale, avec 27 secondes d'avance sur la BMW M3 de Jean-Pierre Glath. Autre grand favori, Serge Cazaux a fait une petite sortie avec sa Lancia 037 et pointe à 3 minutes, alors que les trois premiers abandons sont à déplorer pour ennuis mécaniques...

Suite à cette spéciale, un reclassement a été effectué le samedi matin avant le départ de la deuxième étape, longue de neuf spéciales sur trois tracés différents. Sous une petite pluie matinale, Jean-François Mourgues prend le commandement du rallye dès l'ES2 devant François Foulon, Serge Cazaux entamant sa remontée avec plusieurs temps scratches. Mais retournement de situation au début de la deuxième boucle, avec l'ES5 qui marque l'abandon de Jean-François Mourgues ! François Foulon récupère donc le commandement, devant Glath et Cazaux, lequel poursuit son rythme endiablé.

Un mano-a-mano à distance entre l'Escort et la 037 s'instaure alors, Cazaux reprenant des grappes de secondes à chaque spéciale et forçant Foulon à maintenir un rythme soutenu. A l'entame du dernier chrono de 21,4 km, les deux voitures n'étaient plus séparées que de 6,7 secondes ! Et la Lancia 037 réalise l'exploit de prendre la tête dans cette ultime spéciale, Serge Cazaux et David Simsic remportant donc le Rallye Bordeaux Aquitaine Classic 2016,

avec 39"3 d'avance sur la Ford Escort de François Foulon qui en profite pour prendre la tête du Championnat de France des Rallyes VHC.

Serge Cazaux obtient ainsi son « deuxième BAC », puisqu'il avait inauguré le palmarès en 2012. La troisième marche du podium était elle depuis longtemps assurée par la BMW M3 de Jean-Pierre Glath et Pierre Colliard, une superbe place pour une première en VHC !



*La Lancia 037 de Cazaux et Simsic au départ de Libourne, en route pour l'exploit (photo ASACSO / Olivier Moineau)*

### Contacts presse / médias ASACSO

Frederick LLORENS - [asacso.presse@gmail.com](mailto:asacso.presse@gmail.com) – 06.62.39.42.24

[http://asacso.free.fr/crbst\\_6.html](http://asacso.free.fr/crbst_6.html)



En VHRS, le rallye démarre en peloton très serré, avec plusieurs concurrents à égalité en termes de pénalité. La situation commence à se décanter le samedi matin, avec Bastien et Jean-Luc Girard (Lancia Fulvia) prenant le commandement devant Christian et Myriam Lantres (Peugeot 205 GTi) puis Michel Beziat et Guillaume Ancelin.

Dans cette discipline où la moindre faute est lourdement sanctionnée au classement, Bastien et Jean-Luc Girard ont maintenu leur rythme jusqu'à mi-rallye, laissant ensuite la tête à la Toyota Celica de Michel Beziat et Guillaume Ancelin, juste devant les Belges José Lareppe et Lieven David (Opel Ascona).

Et Michel Beziat garde la tête du classement général jusqu'à... sa sortie de route dans la dernière spéciale ! Un retournement de situation de dernière minute qui bouleverse donc également le classement du VHRS et offre la victoire aux Belges José Lareppe et Lieven David sur leur Opel Ascona. Une belle victoire pour la première venue en Gironde du triple vainqueur du Monte Carlo historique. Sur le podium final de ce Rallye BAC 2016, il devance Christian et Myriam Lantres, puis Bastien et Jean-Luc Girard.



L'Opel Ascona de Lareppe et David au départ de la Caserne Lamarque à Libourne (photo ASACSO / Olivier Moineau)

Concernant l'EARS, aucune voiture n'est malheureusement à l'arrivée, la Toyota Auris de Didier Malga, seule engagée, ayant abandonné dans la première boucle de samedi matin.

Une belle édition pour ce 4<sup>ème</sup> Rallye Bordeaux Aquitaine Classic, riche en surprises et en rebondissement !